



## ***Autospazzatrice Stradale Aspirante Modello NA4M3***

***Macchina operatrice conducibile con Patente B***



***NA4M3 - Step III***

## Descrizione Tecnica

### TELAIO

a 4 ruote in lamiera d'acciaio temperato

### MOTORE

diesel a 4 cilindri sovralimentato - intercooler  
marca Deutz cilindrata 4764 cc  
potenza massima 118,5 kW a 2300 giri/min.  
Omologato Step III

### CABINA

struttura in acciaio  
2 posti con guida trasferibile destra-sinistra

### TRASMISSIONE

idrostatica automotive a controllo elettronico  
trazione posteriore  
2 velocità selezionabili (trasferimento-lavoro)

### SOSPENSIONI

anteriori: a molle e ammortizzatori  
posteriori: balestre e ammortizzatori

### STERZO

idraulico sulle ruote anteriori

### FRENI

4 freni a disco bagno a olio con comando a pedale servo-assistito

### IMPIANTO SPAZZANTE

2 spazzole laterali a funzionamento idraulico con terza spazzola frontale (a richiesta)

### SISTEMA DI RACCOLTA

ventola di aspirazione in acciaio dia. 824 mm  
portata max. 18.000 mc/h  
bocca di aspirazione in acciaio larghezza

### CASSONE RIFIUTI

in acciaio inox, volume nominale 4,2 m<sup>3</sup>  
scarico per ribaltamento posteriore altezza 1.650 mm

### ABBATTIMENTO POLVERI

funzionamento ad acqua mediante elettropompa e ugelli nebulizzatori sulle spazzole e nel condotto di aspirazione  
serbatoio in acciaio inox capacità 700 litri  
impianto acqua a caduta con sistema riciclo nella bocca d'aspirazione (a richiesta)

### PRESTAZIONI

larghezza di spazzamento standard 2000 mm  
larghezza di spazzamento con terza spazzola frontale 2800 mm  
velocità di lavoro 15 km/h  
velocità di trasferimento 41,2 km/h

### ACCESSORI A RICHIESTA

impianto aria condizionata  
lavaggio manuale ad alta pressione  
lavaggio strade ad alta pressione  
ruota di scorta  
telecamera  
terza spazzola frontale  
tubo manuale aspirante



Via S. Pellico, 2 - 20089 Rozzano (MI) - Italy - Tel. +39 02 57514340 - Fax +39 02 57513878

**Sicas Euroclean Industrial**  
[www.sicaseuroclean.eu](http://www.sicaseuroclean.eu)